

Hailuodon kunnan liittyminen Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alueeseen

Khall 08.04.2025 § 24

Selostus

Oulun seudun liikenne on yhdessä Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen kanssa selvittänyt Hailuodon tieliikenteen toimivaltakysymystä. Mahdollinen toimivalta-aluemuutos voisi toteutua vuoden 2026 alusta alkaen.

Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alue (Oulun seudun liikenne, OSL) on pysynyt muuttumattomana sen perustamisesta lähtien vuodesta 2014. Oulun lisäksi toimivalta-alueeseen kuuluvat Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos ja Tyrnävä. Oulun seutuun kuuluva Hailuodon kunta kuuluu Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueeseen. ELY-keskus järjestää Oulun ja Hailuodon välisen joukkoliikenteen.

Kiinteän yhteyden valmistuttua Hailuoto kytkeytyy entistä tiiviimmin muuhun Oulun seutuun. Hailuodon mahdollista liittymistä Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alueeseen on syytä selvittää myös, koska

- Oulun ja Hailuodon välinen joukkoliikenne on nykyisin erillään muusta ELY-keskuksen hankkimasta liikenteestä.
- Joukkoliikenne on todennäköisesti kustannustehokkaammin järjestettävissä Oulun seudun muuhun liikenteeseen yhdistäen.
- Suuri osa Hailuodon joukkoliikenteen matkoista on Oulun kaupungin sisäisiä matkoja.
- Liikenteessä käytetään jo nyt Oulun kaupungin lippu- ja maksujärjestelmää.
- Liikenteestä tiedotetaan Oulun kaupungin aikatauluinformaatiossa.

Mahdollisella toimivalta-alueen laajenemisella on vaikutuksia toimivalta-alueella jo oleviin kuntiin vastualueen kasvaessa ja toimintakustannusten sekä päätöksentekomallin muuttuessa. Yhteistoiminta-sopimuksessa sovittuja periaatteita ei ole tarkoitus muuttaa.

Vaikutukset toimivalta-alueen kunnissa ja Hailuodossa:

- Seudulla käytössä olevan kustannustenjakomallin mukaan Oulun ja Hailuodon välisen liikenteen kustannuksista vastaavat Hailuodon kunta ja Oulun kaupunki. Muille toimivalta-alueen kunnille ei aiheudu kustannuksia.
- Toimintakulut jaetaan kunnille asukaslukujen suhteessa. Hailuodon liittyminen ei kasvattaisi toimintakuluja. Hailuodon asukaslukuun suhteutettu osuus kustannuksista on niin pieni, että sillä ei ole vaikutusta muiden kuntien rahoitusosuuteen.
- Joukkoliikennejaoston kokoonpanoon tulisi muutoksia, joista on tarkoitus sopia erikseen myöhemmin.

Traficom tukee kaupunkiseutujen toimivalta-alueiden laajenemista ja on luvannut tämän MAL-sopimuskauden ajan tukea Hailuodon ja Oulun välistä liikennettä ELY-keskuksen rahoituksen verran, 100 000 eurolla vuodessa. Neuvottelut jatkorahoituksesta käydään seuraavan MAL-sopimuksen neuvottelujen yhteydessä. Traficomien tuen ylittävän subvention Oulun kaupunki ja Hailuodon kunta jakavat seudun joukkoliikenteen kustannustenjakoperusteiden mukaisesti matkustuksen ja linjakilometrien suhteessa. Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alueen laajentuminen edellyttää kaikkien alueen kuntien suostumusta. Oulun kaupunki pyytää kuntien lausunnot asiassa.

Valmistelija	Kunnanjohtaja Alikoski, 040 6836522
Esittelijä	Kunnanjohtaja Alikoski Maarit
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää esittää Oulun kaupungille, että Hailuodon kunta liitetään Oulun seudun tieliikenteen toimivalta-alueeseen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.