

Hailuodon kunnan lausunto Oulunsalon osayleiskaavan ehdotukseen

Khall 03.06.2025 § 97
174/10.02.02/2025

Selostus

Oulun kaupunki pyytää Hailuodon kunnalta lausuntoa Oulunsalon osayleiskaavan ehdotuksesta.

Hankkeen taustaa ja tavoitteet

Lentokentäntie (mt 815) sijoittuu Oulun kaupungin ja Kempeleen kunnan alueelle. Tie kulkee Oulunsalon taajaman läpi Oulun lentoasemalle. Lentokentäntie on myös osa Hailuodon ja Oulun seudun välistä tieyhteyttä. Tiellä ja sen liittymissä on sujuvuus- ja turvallisuusongelmia jo nykyliikenteellä. Liittymät ruuhkautuvat huipputuntiliikenteen aikoina.

Kuntien maankäytön laajeneminen edellyttää liittymäjärjestelyjen parantamista. Meluntorjunta vaatii täydentämistä. Vesistösilan ja radan ylikulkusilan kunto on enää tyydyttävä. Tavoitteena on parantaa Lentokentäntien liikenteen sujuvuutta, tasoliittymien toimivuutta ja turvallisuutta sekä Oulun lentoaseman, Hailuodon ja työmatkaliikenteen toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Suunnitelma parantaa myös osaltaan Oulun ja Kempeleen maankäytön kehittämisedellytyksiä.

Melunsuojaustoimenpiteet vähentävät liikenteen aiheuttamia meluhaittoja asutukselle. Suunnitelman toimenpiteet Suunnittelukohteena on Lentokentäntien parantaminen välillä Pohjantie (vt4) – Hailuodontien (mt816) liittymä. Lentokentäntie levennetään keskikaiteelliseksi kaksiajorataiseksi tieksi (kaksi ajokaistaa/suunta) ja nykyisiä tasoliittymiä parannetaan lisäkaistoja rakentamalla. Hailuodontien kiertoliittymä rakennetaan ns. turbo-kiertoliittymäksi, jossa Lentokentäntien pääsuunnalla on 4 ajokaistaa (kaksi ajokaistaa/suunta).

Lisäksi parannetaan nykyisiä siltoja, rakennetaan uusia siltoja sekä kehitetään suunnittelujakson jalankulku- ja pyöräilyliikenteen yhteyksiä ja melunsuojauksia. Suunnitteluratkaisussa parannetaan myös joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja otetaan myös huomioon tulevat joukkoliikennedyhteyksien kehittämistoimet.

Suunnittelun eteneminen ja aikataulu

Tiesuunnitelman laatiminen käynnistyi lokakuussa 2020 Pohjois-Pohjanmaan ja tiesuunnitelma valmistui loppuvuodesta 2021. Tiesuunnitelma on pidetty liikennejärjestelmästä ja maanteistä säädetyn lain mukaisesti (LjMTL 27 §) yleisesti nähtävänä 19.1.2022 - 18.2.2022 välisen ajan ELY-keskuksen verkkosivuilla. Suunnitelmasta on saatu sidosryhmien lausunnot. Tiesuunnitelma lähtee seuraavaksi hyväksyttäväksi Traficomiin. Rakennussuunnitelma on valmistunut kesäkuussa 2022. Hankkeen kustannusarvio on noin 35 milj. euroa (alv 0 %) (MAKU=145; 2020=100). Hankkeella ei ole vielä rahoitusta rakentamiseen.

Hailuotoon johtava maantie 816 kulkee osayleiskaavan suunnittelualueella.

Oulunsalon osayleiskaavan vaikutukset Hailuodon kunnalle

Oulunsalon osayleiskaavaehdotuksessa esitettyjen kevyen liikenteen alikulkukäytävien (6 kpl) rakentaminen MT 816:n varrelle parantaa liikenneturvallisuutta ja nopeuttaa matka-aikaa.

Alikulut mahdollistavat jatkuvan ajoneuvoliikenteen ilman hidastuksia, joita suojatiet tai liikennevalot aiheuttaisivat. Tämä sujuvoittaa liikennettä ja vähentää ruuhkia, kuten myös MT 815:n ja MT 816:n liittymän liikennejärjestelyjen parantaminen.

Osayleiskaavaehdotuksessa esitetyt toimenpiteet edistävät Hailuodon saavutettavuutta kaikkien liikennemuotojen osalta.

Valmistelija	Maankäytönsuunnittelija Saunaluoma, 040 7333962
Esittelijä	Kunnanjohtaja Alikoski Maarit
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää antaa Oulunsalon osayleiskaavaehdotukseen valmistelijan selostuksen mukaisen lausunnon.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin.