

Liikenneturvallisuustyöryhmän kokous

Hailuoto

To 19.2. klo 9.30-11.30
Etäkokous (Teams)



Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun
liikenneturvallisuustoimija



Asialista

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen (10 min)

Todetaan osallistujat
Käydään läpi työryhmän jäsenten mahdolliset muutokset

2. Edellisen kokouksen muistioon kirjatut jatkotoimet (15 min)

Liikenneturvallisuustoimija käy läpi jatkotoimien tilanteen

3. Tuleva liikennekasvatustyön tuki (25 min)

- o Liikenneturvallisuustoimija
- o Liikenneturva

4. Liikenneturvallisuustyön ajankohtaiset kuulumiset (25 min)

- o Varhaiskasvatus
- o Sivistyspalvelut
- o Vapaa-aikatoimi
- o Kunnanhallitus ja kunnanjohtaja
- o Palveluasiantuntija
- o Poliisi
- o Pelastustoimi

5. Liikenneympäristön parantaminen (25 min)

- o Tekninen toimi, kiinteistö jne.
- o Elinvoimakeskus
- o Elinvoimakeskus, maanteiden hoidon projektipäällikkö
- o Urakoitsija

6. Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen (5 min)

7. Louhi-palaveri (15 min)



Osallistujalista

Maarit Alikoski

Petri Kallioniemi

Kirsi Nevala

Tanja Pirttikoski

~~Kaisa Kurikka~~

Jukka Kodis

Petri Partala

Teija Siekkinen

Kaarina Sauvola

~~Matti Järmi~~

Jarkko Kähkönen

Jere Kangas

~~Tero Väyrynen~~

~~Tatu Aarnivala~~

Heikki Ylikulppi

Janne Erkkilä

Anniina Gutzén

Pekka Lääkkö

Eero Kalmakoski

Paula Siuruainen

Veikka Romakkaniemi

Kunnanjohtaja (puheenjohtaja)

Tekninen johtaja (varapuheenjohtaja)

Kiinteistöpäällikkö

Palveluasiantuntija

Palveluasiantuntija

~~Varhaiskasvatuksen opettaja~~

Rehtori

Vapaa-aikasihteeri

Valtuuston pj.

Vanhus- ja vammaisneuvosto

~~Palotarkastaja~~

Poliisi

Viestintäsuunnittelija

~~Poliisi~~

~~Urakoitsija~~

~~Urakoitsija~~

Urakoitsija

Elinvoimakeskus, liikenneturvallisuusvastaava

Elinvoimakeskus, maanteiden hoidon
projektipäällikkö

Liikenneturva

Liikenneturvallisuustoimija/ Sitowise

Liikenneturvallisuustoimija/Sitowise

Läsnä = x

x

Elinvoimapäällikkö kutsutaan
syksyn kokoukseen

x

x

x

Timo Viitanen sijaistaa

x

x

x

x

Eläköitynyt. Korvaaja Eetu
Toroskainen

x

x

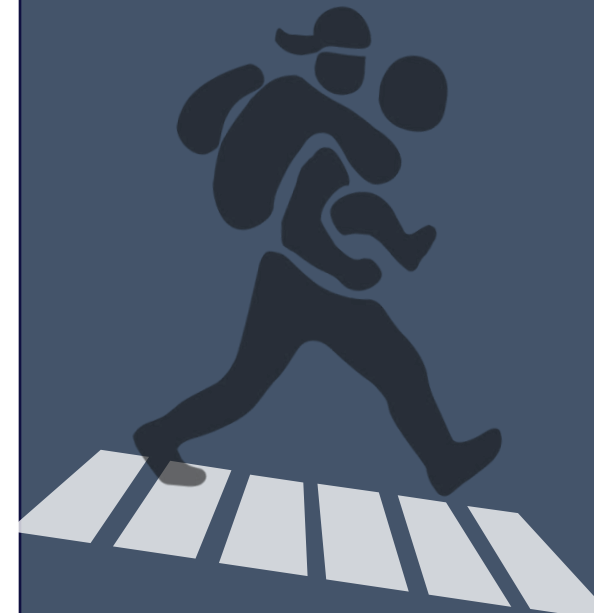
x

x

x

x

x



2. Edellisen kokouksen muistioon kirjatut jatkotoimet

Tehtävä	Vastuuhenkilö	Aikataulu
Lähetetään (Jere Kangas) viestintävastaavalle ELY:n tiedotuskanavat tiedoksi. Kuntatiedotteessa tiedotettu, voisi muistuttaa jatkossakin. Eteenkin keväällä hyvä tiedottaa.	Toimija	Seuraavaan kokoukseen
Liikenneturvan Oulussa järjestettävä yläkoulujen opettajien koulutus Jouduttiin perumaan vähäisten ilmoittautuneiden vuoksi. Hailuodon kunta kiinnostunut, varsinkin jos supistettu verkkokoulutus tulossa (avainosallistujat saadaan).	Jukka Kodis	14.10.2025
Liikenneturvallisuustyö kunnissa – verkkokurssin voi suorittaa kaikki liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenet. Kurssille pääsee tästä: https://xn--turvallisestiliikenteess-ecc.fi/login/kuntakurssi2024 Kaarina on tehnyt. Liikenneturvalle ei näy, ketkä ovat tehneet. Tärkeä tehdä ennen kaikkea uusille jäsenille.	Liikenneturvalisuusryhmä	Katsaus seuraavassa kokouksessa
Seuraava kokous sovittiin to 19.2. klo 9.30-11.30. Kokous pidetään etänä. Toimija lähettää kutsut. OK	Toimija	Ennen seuraavaa kokousta



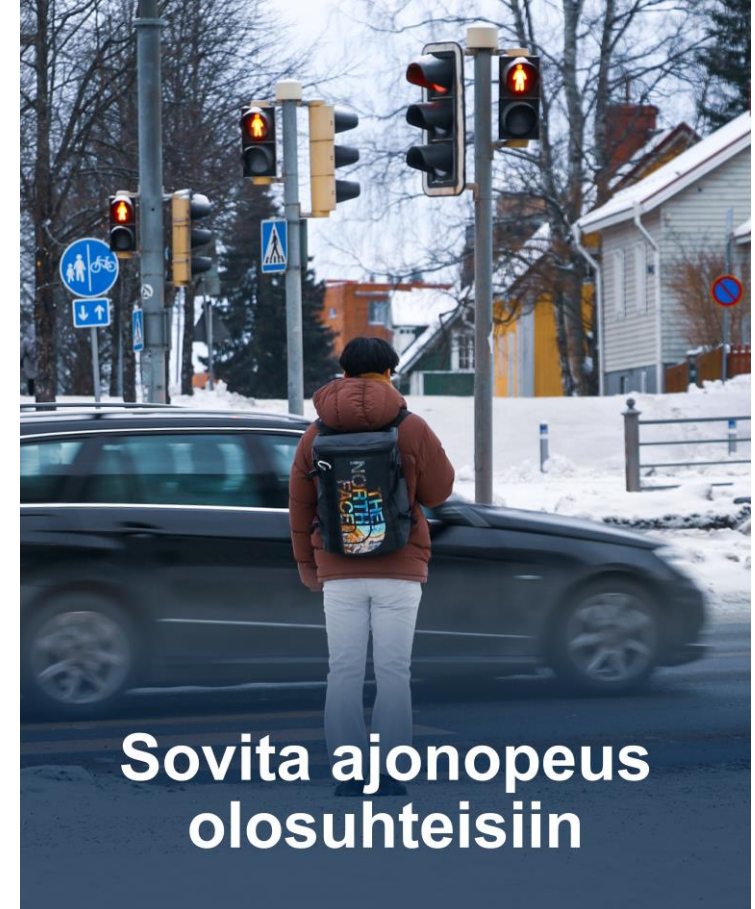
3. Tuleva liikennekasvatustyön tuki

Liikenneturvallisuustoimija / Paula, esitys liitteenä

- Liikenneturvallisuustyöryhmän puheenjohtaja kuittaa vuoden toimijatyön tarjouksen sähköpostilla Siuruaiselle. Lähetetty 10.12.
- Materiaalitulaukset tehdään tämän [linkin kautta](#) 30.4.2026 mennessä.
- Käytiin kokouksessa läpi vuoden 2025 liikenneturvallisuustyön vuosikertomus ja se toimitetaan kevään kokousaineiston mukana. Vuosikertomus on hyvä viedä tiedoksi kunnan päättäjille
- Käytiin kokouksessa läpi vuoden 2025 kuntakohtaiset onnettomuustilastot ja ne toimitetaan kevään kokousaineiston mukana.

Helmikuu

- somepostauksen aihe on ajonopeuden sovittaminen sääolosuhteisiin. Somepostaus aihioita voi muokata kuntaan sopivammaksi ja toimitetaan sähköpostitse kunnan viestintävastaaville.
- liikenneturvallisuustoimijan uutiskirjettä pääsee lukemaan [tästä](#). Toimitetaan kaikille työryhmän jäsenille sähköpostitse.
- Helmikuun toimijan teams-infon aihe on tekoälyn hyödyntäminen talvikunnossapidossa. Vanhat teams-infojen tallenteet löytyy [täältä](#).



Sovita ajonopeus
olosuhteisiin



3. Tuleva liikennekasvatustyön tuki

Liikenneturva / Eero, esitys liitteenä

- Liikenneturvan strategia on päivitetty: Liikenneturva edistää turvallista liikennekäyttäytymistä, Nollavisio (ei kuolemia tai vakavia vammoja) ja painotus ennakoiivaan kasvatukseen varhaiskasvatuksesta toisen asteen koulutukseen asti
- Uutiskirjeet: Liikennekasvatusuutiset, Työmatkaliikenteen uutiskirje, Liikenneluotsikirje — tilaus: [Liikenneturva.fi/Uutiskirjeet](https://liikenneturva.fi/Uutiskirjeet)
- Kampanjat:
 - Kevät: "Aja oikein – sähköpotkulaudallakin" (päihitteettömyys, ei matkustajia, ei jalkakäytävillä) — [Liikenneturva.fi/AjaOikein](https://liikenneturva.fi/AjaOikein)
 - Kesä: päihteisiin keskittyvä kampanja nuorille autoilijoille ("Vaikea tilanne, helppo ratkaisu") — [Liikenneturva.fi/Helpporatkaisu](https://liikenneturva.fi/Helpporatkaisu)
 - Koulujen alku: nopeusaiheinen kampanja — [Liikenneturva.fi/Nopeus](https://liikenneturva.fi/Nopeus)
- Liikenneturvallisuusviikko 7.-11.9.2029. Materiaalia teemaviikolle [täältä](#)
- Koulutus- ja opetusmateriaalit:
 - Laajasti materiaalia käytössä monille ikäryhmille
 - Varhaiskasvatus/esiopetus: sadut ja animaatiot, Tammi-orava ja Unna-pupu, maksuton koulutus. Mukana kuvatukikortteja.
 - Perusopetus & toisen asteen materiaalit: liikennesääntömonisteet, onnettomuustarinat, pyöräilijän/jalankulkijan liikennevisa
 - Yläkoulu & toinen aste: alkoholi ja kannabis -oppitunnit (Alkoholioppitunti, Kannabisoppitunti)
 - Itsearviointimateriaali koulujen rehtoreille
 - Ikäihmiset: materiaalia mm. pyöräilyyn ja suojateihin liittyen
- Pedagogiset ohjelmat: Tutkintaryhmä-pakopeli, Punainen Liitu, täydennyskoulutus (Nuorten liikennekasvatus, 5 op)
- Kunnan päätöksenteon tuki: materiaalit kuntapäättäjäille ja verkkokurssi uusille liikenneturvallisuustyöryhmän jäsenille — [Liikenneturva.fi/kunnanvaltuutettu](https://liikenneturva.fi/kunnanvaltuutettu), [Liikenneturva.fi/Kuntakurssi](https://liikenneturva.fi/Kuntakurssi)
- Ajokorttilain uudistuminen: muutoksia poikkeuslupajärjestelmään, rajataan ajo-oikeutta öisin, riskientunnistamiskoulutus. Esitys liitteenä.

Onnettomuustilastot

- Valtakunnallinen kokonaiskuva: tieliikennekuolleita oli 2025 ennakkotiedon mukaan 180, kun 2024 luku oli 181 — eli tilanne on samalla tasolla kuin viime vuonna (muutos -0,6 %). Tavoite on alle 100 kuolemaa vuoteen 2030 mennessä, joten ollaan selvästi tavoitetasosta jäljessä ja kehitys on pysähtynyt
- Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin: suurin osa kuolemista tapahtuu henkilöauton kyydissä (esim. henkilöautossa 96 kuolemaa), ja jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja kevyen sähköliikenteen käyttäjien osuus on merkittävä (yhteensä ~47 kuollutta)

4. Liikenneturvallisuustyön ajankohtaiset kuulumiset

Varhaiskasvatus / Timo Viitanen

- Koulutie ei ole kaikille lapsille turvallinen
 - Vaarallisia tienylityksiä
 - Päiväkodin kohdalla korotettu suojatie, jonka jälkeen ei hidasteita. Hidasteen jälkeen useat autot kiihdyttävät.
 - Jopa 100km/h nopeuksia 50km/h alueella
- Päiväkodin/koulun turvallisuussuunnitelma käynnissä
 - Saattoliikenne aiheuttaa ongelmia. Ajetaan koulun parkkipaikalla vaarallisesti ja jätetään autot tyhjäkäynnille.
 - Läpiajoa esiintyy, vaikka on asennettu puomeja ja sanottu huoltajille
- Tiedottaminen tärkeää, jotta saattoliikenne ja koulumatkat saataisiin turvattua

Sivistyspalvelut/Petri Partala

- Tapahtumat kerrottu jo aikaisemmin (Toimijan liitteessä)
- Kevätkaudella lisätään tietoutta pyöräilystä ja syksyllä aiheena pimeys.
- Koulu tekee pyöräretkiä keväällä ja syksyllä.

Sivistyspalvelut/Kirsi Nevala

- Lauttaliikenteen ongelmat aiheuttaneet haasteita mm. opettajat ovat myöhästyneet töistä



4. Liikenneturvallisuustyön ajankohtaiset kuulumiset

Tiedotus/Jere Kangas

- Tiedotuskanavina kuntatiedote, verkkosivut ja sosiaalinen media.

Kunnanvaltuusto/Teija Siekkinen ja Maarit Alikoski

- Poikkeusluvan saaneiden yöaikainen ajelu on aiheuttanut haasteita.
- Liikennevalvontaa tarvittaisiin aika-ajoin.
- Kiinteä yhteys avautuu tänä vuonna
 - Liikenneturvallisuuteen kiinnitettävä tämän vuoksi entistä enemmän huomiota

Vanhus- ja vammaisneuvosto/Kaarina Sauvola

- Liittymänäkemät haasteellisia Marjaniementien 30 risteyksessä kirkolle päin
 - Yksityisteiden näkemäalueet kuuluvat tiekunnalle → **Tanja Pirttikoski laittaa asiasta viestiä**
- Yhdistelmäajoneuvojen tulo Marjaniementielle Touhu-Palvelulta haastavaa
- Esteettömyyskävelyä toivottu liikennepuisto-hankkeen osalta ja keskustan alueelle
 - Liikennepuisto valmistuu toukokuussa
- Ajonopeuksien hillitsemiseksi ei voida tehdä paljoa muuta kuin lisätä valvontaa
 - Valvontapyyntöjä poliisille.



5. Liikenneympäristön parantaminen

Kiinteistöpäällikkö/ Petri Kallioniemi ja palveluasiantuntija/Tanja Pirttikoski

- Lauttaliikenne jaksottanut Hailuodon liikennettä. Jäätie ja tuleva kiinteä yhteys tuovat haasteita
 - Luovontiellä 80km/h alueella korostuu kohtaamisonnettomuuksien riski tien kapeuden vuoksi.
 - Mietitty erityisliikennemerkkejä liittyen kohtaamisonnettomuuden riskiin Luovontielle.
 - Tarvitaan myös viestintää liikenteen muutoksista. Sillan avaamisen yhteydessä olisi hyvä aika viestiä.
 - Paikalliset tietävät tien kapeudesta, joten viestintä heille viestintä tästä turhaa.
 - Luovontie on normaalilevyinen, eikä kapeudesta kertovia olevia liikennemerkkejä ole olemassa.
 - Liikennemäärien ennakoitu kasvu 400 ajon./vrk ja Luovontiellä paljon raskasta liikennettä.
 - Kiinteän yhteyden ohjausryhmä kokoontuu.
- Syksyllä maantielle jäänyt paikkaamattomia reikiä, mikä aiheuttanut haasteita ennen kaikkea ennen lumen tuloa
 - Paikkaukset ajankohtaisia, sillä liikennemäärät tulevat lisääntymään



5. Liikenneympäristön parantaminen

Elinvoimakeskus, liikenneturvallisuusvastaava / Anniina, esitys teamsissä

- Jatkossa Hailuodon kuntavastaava on Minna Nikula, osallistuu jatkossa työryhmään.
- Pohjois-Suomen elinvoimakeskus aloitti 1.1.2026; vastaa mm. elinkeinoista, maaseudusta, liikenteestä ja ympäristöstä. Liikenneosasto ohjaa tienpitoa, kunnossapitoa, liikennejärjestelmäsuunnittelua ja liikenneturvallisuustyötä. Muutokset liikenteen osalta:
 - joukkoliikennetehtävät siirtyneet pääosin Traficomille; pysäkkien infravastuut
 - Kuntakohtaiset kehittämiskeskustelut siirtyy lupa- ja valvontavirastoon eikä alustavasti liikenneosallistu näihin keskusteluihin kuntien kanssa
 - Liittymäluvat, viranomaispyynnöt jatkossakin kirjaamoon. Yhteyshenkilöt ei ole muuttanut ja Minna Nikula on jatkossakin.
- Maakunnalliset suunnitelmat: maakunnallinen liikenneturvallisuussuunnitelma kattaa Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun; useita viisaan liikkumisen / liikenneturvallisuussuunnitelma-hankkeita käynnissä tai aikataulutettu vuosille 2026–2028.
 - <https://urn.fi/URN:ISBN:978-952-398-389-2>
 - Nuorten osallistaminen liikenneturvallisuustyöhön olisi tärkeää. → jätetään pohdintaan
- Yleisesti positiivinen kehityssuunta maakunnallisissa onnettomuuskehityksessä.
- Käynnissä ja kilpailutettavat tienpito-hankkeet 2026: useita silta-, liittymä- ja jkpp-hankkeita
- Päälystykset ja rahoitus 2026 (alustava): n. 285 km päälystystä
- Viisaan liikkumisen- /liikenneturvallisuussuunnitelmat
 - Hailuoto ehdotettu vuodelle 2027



5. Liikenneympäristön parantaminen

Elinvoimakeskus, Maantiehoidon projektipäällikkö / Pekka

- Kiinteän yhteyden talvikunnossapito poikkeuksellista verrattuna muuhun liikenteeseen. Hoitoluokka todennäköisesti sama kuin Luovontiellä (luokka 2 tai 1B). Seurataan, millaista hoitoa tulee kaipaamaan. Vaihtuva tiedotusopaste tulossa, joka varoittaa vaihtelevista sääoloista.
 - Tiestön reaaliaikaista kuntoa on mahdotonta seurata jatkuvasti.
 - Tienkunnan hälytyspalvelut (tienkäyttäjänlinja) on saatettava laajaan tietoon, sillä Hailuodossa olosuhteet vaihtelevat nopeasti.
- Yksi palaute tullut päällystevaurioista lokakuun jälkeen. Palautetta kannattaa antaa matalalla kynnyksellä.
- Urakoitsijan omavalvontaa tapahtuu säännöllisesti, mutta tilanteet muuttuvat nopeasti.
- Alkupalvi oli poikkeuksellisen märkä ja aiheutti haasteita kunnossapidolle.



6. Seuraava kokous ja kokouksen päättäminen

- Seuraava kokous sovittiin **2.9. klo 9.30-11.30 läsnä** (Kunnantalo Luotosali)
- Kokous päätettiin klo 11.31



Muistioon kirjatut jatkotoimet

Tehtävä	Vastuuhenkilö	Aikataulu
Seuraava kokous sovittiin to 2.9. klo 9.30-11.30. Kokous pidetään läsnä kunnantalolla. Toimija lähettää kutsut.	Toimija	Ennen syksyn kokousta
Tanja Pirttikoski laittaa viestiä tiekunnalle Marjaniementien 30 risteyksessä näkemäongelmista. Kyseessä yksityistie.	Tanja Pirttikoski	Avoin
Selvitetään nuorisovaltuuston osallistuminen seuraavaan kokoukseen.		Avoin
Tienkäyttäjän linjasta tiedotettava laajemmin kuntalaisille.	Jere Kangas	Ennen kiinteän yhteyden valmistumista
Kuntatiedotteeseen juttu mopoilusta nuorisovaltuuston kanssa.	Nuorisovaltuusto ja viestintä	Avoin
Materiaalihankinnat.	Toimija	Avoin
Pyöräily kuuluu kaikille –teemaviikko 2.-11.5.	Vapaa-ajantoimi	2.-11.5.
Pyörällä kaiken ikää –tempaus	Vapaa-ajantoimi	Kesä 2026
Pyöräilyviikolla koulujen kanssa pyörätaitorata.	Vapaa-ajantoimi ja koulu	8.-17.5.
Ikiliikkujan viikkoon osallistuminen	Vapaa-ajantoimi	Viikko 11

