

Investointiehdotus koulukeskuksen liikennejärjestelyt

Ryltk 02.09.2026 § 58
717/02.02.00/2025

Selostus

Hailuodon koulukeskuksen ympäristössä toimii päiväkotia, peruskoulu ja kirjasto. Samassa yhteydessä on erillisenä rakennuksena liikuntahalli ja ruokala, jossa toimii kunnan oma keittiö. Alueella sijaitsee useita pienehköjä pysäköintialueita, skeittipuisto, kaukalo talvipelejä varten, koripallokenttä ja yleisurheilukenttä.

Hailuodon kirjasto kuuluu OUTI-kirjastokimppaan. OUTI-kirjastoja ovat Hailuodon, Iin, Kempeleen, Kuusamon, Limingan, Lumijoen, Muhoksen, Oulun, Pudasjärven, Pyhäjoen, Raahen, Siikajoen, Taivalkosken, Tyrnävän, Utajärven ja Vaalan kirjastot. OUTI-kirjastoilla on yhteinen asiakas- ja aineistorekisteri, kirjastojärjestelmä sekä verkkokirjasto. Aineistoja voidaan tilata muualta Hailuodon kirjastosta noudettavaksi. Huoltoliikenne toimii tällä hetkellä pääsisäänkäynnin kautta, josta myös asiakkaat kulkevat ja jonka vieressä toimii peruskoulun välitunti-alue. Kirjaston sisäänkäynti ei ole esteetön.

Koulun ruokala toimii erillisessä rakennuksessa, jossa on keittiön ja ruokalan lisäksi iso liikuntahalli, pukuhuoneet ja kuntosali. Rakennukseen kävellen peruskoulun välitunti-alueen kautta. Rakennuksessa sijaitsevan keittiön huoltoliikenne tehdään tällä hetkellä päädyssä sijaitsevan huolto-oven kautta siten, että auto pysäköi välitunti-alueen ja muiden kulkuväylien yhteyteen. Liikuntahalli soveltuu kokonsa vuoksi isojen tapahtumien järjestämiseen, joihin sitä käytetään yhdistysten ja yritysten kautta 2–4 kertaa vuodessa.

Päiväkodille vanhemmat tuovat lapsensa Kenttäläntien kautta, jossa esiintyy katveja ja tie on kapea. Päiväkodin edustalla ei ole kunnollista kääntöpaikkaa tai jättöpaikkaa. Rakennuksen päivittäin huolto tapahtuu etupiha-alueen kautta ja lapsilla on erillinen, aidattu tila takapihalla. Osa vanhemmista tuo lapsensa koulun ohitse päiväkodin takapiha-alueen kautta.

Alueella ei ole järjestettyä paikkaa polkupyörille. Oppilaat ja henkilökunta tulevat paikalle useista suunnista: Luovontieltä yhteensä kolmesta ajoneuvoliittymästä ja kahta suojatietä pitkin sekä liikuntahallin takaa Vanhanpappilantien kautta.

Aluetta on tarkasteltu 2024 vuonna tehdyllä liikenneturvan auditoinnilla. Selvityksessä on esitetty kahta vaihtoehtoa turvallisuuden parantamiseksi alueella. Toimenpiteiksi ensimmäisessä vaihtoehdossa on esitetty:

- opastus selkeämmin päiväkodille Luovontien ja Kenttäläntien kautta
- kaukalon huoltotyöt Vanhanpappilantien kautta
- koulun piha-alueen viitoitus suunnitelma
- koululaisten saattoliikennepaikka
- puomi ja liikennemerkki (toteutettu)
- näkemäesteiden raivaus
- päiväkodin aita estämään läpikulkua (toteutettu, mutta portilla, läpikulku edelleen haittana)
- vieraspaikkojen uusi ryhmittely
- huoltoajoneuvon kääntöpaikka.

Toisessa vaihtoehdossa toimenpiteiksi esitettiin lisäksi:

- suojatien siirto ja kl-väylän rakentaminen paremmin päiväkodin ja koulun eteläpuoleiselle alueella
- päiväkodille uusi pysäköintialue em. alueelle.

Päätösvaikutusten arvioimiseksi esitetään seuraavat vaihtoehdot:

VE0 ei tehdä mitään, kustannusvaikutus neutraali:

Vaihtoehdossa nolla ei tehdä mitään toimenpiteitä koulukeskuksen liikennejärjestelyiden parantamiseksi. Tällä hetkellä oleva tilanne jatkuu, jonka vuoksi organisoimaton tilanne ei muutu. Pysäköintitilaa on käyttöhuiput lukuun ottamatta riittävästi, joista osa on varustettu sähkölämmitystolpilla, mutta ei nykyaikaisilla sähkölatauspaikoilla. Huoltoliikenne tapahtuu oppilaiden välituntialueilla tai muilla kevyen liikenteen väylillä. Kääntöpaikkoja ei ole ja satunnaisia teiden tukkeutumisia voi tapahtua. Valaistus on kulkuväylillä puutteellinen.

Esine- ja henkilövahingot ovat mahdollisia.

VE1 tehdään vain turvallisuuteen vaikuttavat toimenpiteet, kustannusvaikutus pienehkö:

Tässä vaihtoehdossa parannetaan vain välttämättömin rajaamalla koulun välituntiapiha omaksi alueeksi. Huoltoliikennettä pyritään ohjaamaan tavarantoimittajien aikatauluihin vaikuttamalla, opasteilla ja kulkuesteillä. Tehdään kääntö-/saattoalue lasten jättämiseksi ja hakemiseksi.

Esine- ja henkilövahinkojen riskiä saadaan pienennettyä tehokkaimmin suhteessa käytettyyn rahaan, mutta mahdollisia riskejä voi edelleen esiintyä alueen rakenteeseen liittyen.

Uuden investoinnin arvioitu kustannus vaihtoehdossa VE1 on 81000 euroa, joka ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2027.

- 24000 euroa polkupyörä-/mopokatos noin 30 m²
- 20000 euroa aidan uusiminen teräsaidaksi
- 2000 euroa aluevalaistus
- 20000 euroa pääpysäköintialueen rakentaminen ja laajentaminen
- 15000 euroa liikuntahallin pysäköintialueen parantaminen

VE2 tehdään nykyaikainen ja turvallinen ympäristö, suurin kustannus:

Rakennetaan valaistu polkupyörä-/mopokatos. Parannetaan pysäköintialueita siten, että ohjataan henkilökunnan pysäköinti taaemmas, jonne voidaan rakentaa nykyaikaisia sähkölatauspisteitä. Uusilla kulkuväylillä ohjataan huoltoliikennettä pois käyttäjien toiminnoista. Sujuva ja toimiva liikenne, joka on turvallinen ja helppokäyttöinen.

Esine- ja henkilövahingot on minimoitu.

Uuden investoinnin arvioitu kustannus vaihtoehdossa VE2 on 250000 euroa, joka ehdotetaan toteutettavaksi vuonna 2027.

- 40000 euroa polkupyörä-/mopokatos noin 50 m²
- 20000 euroa aidan uusiminen teräsaidaksi
- 10000 euroa aluevalaistus
- 15000 euroa sähkölatauspaikat
- 80000 euroa pääpysäköintialueen rakentaminen ja laajentaminen
- 45000 euroa liikuntahallin pysäköintialueen parantaminen
- 40000 euroa huoltotien parantaminen, kaukalo.

Valmistelija	Elinvoimapäällikkö Harri Antti
Esittelijä	Elinvoimapäällikkö Harri Antti
Päätösehdotus	Rakennetun ympäristön lautakunta päättää hyväksyä esitetyn investoinnin vaihtoehdon VE2 ja esittää sitä edelleen kunnanhallitukselle ja kunnanvaltuustolle.
Päätös	Rakennetun ympäristön lautakunta kävi asiasta keskustelua. Hyväksytään päätösehdotus sillä erotuksella, että pyöräkatos vaihdetaan VE1 mukaiseen, jolloin hyväksytään investointivaraus 234000 euroa TA2027. Päätös tarkastettiin kokouksessa.