

Hailuodon lentopaikan (EFHL) säilyttäminen ja kunnossapito sekä Traficomin lentopaikka-avustuksen hakeminen

Khall 05.05.2026 § 106

Selostus

Hailuodon lentopaikka (EFHL) sijaitsee kunnan alueella, Pöllänlahden rannalla, Pölläntien päässä. Lentopaikasta on voimassa Hailuodon jakokunnan osakaskunnan ja Hailuodon kunnan välinen, 21.7.1980 päivätty ja toistaiseksi voimassa oleva käyttösopimus.

Sopimuksella jakokunta on luovuttanut Hailuodon kunnalle korvauksetta käyttöoikeuden ns. Pöllän lentokenttäalueeseen. Sopimuksen puitteissa kunnalla on oikeus käyttää aluetta siten, kuin se lentopaikan toiminnan kannalta katsoo tarpeelliseksi. Sopimus purkaantuu välittömästi, jos kunta käyttää aluetta muuhun kuin lentotarkoitukseen.

Hailuodon kunta myönsi 2022 rakennusluvan lentopaikan alueelle yrittäjän omakustanteisesti rakentamalle lentokonehallille (310 m²). Maapohja on vuokrattu Hailuodon jakokunnalta.

Kunta on vastannut yhteistyössä yrittäjän kanssa (talkootyö) lentopaikan ylläpidosta. Kentän ylläpitokustannukset Hailuodon kunnalle olivat vuosina

- 2024 yhteensä 1753,98 euroa
- 2025 yhteensä 1213,24 euroa.

Kenttä edellyttää tällä hetkellä minimitason ylläpitotoimia.

Ylläpidetty lentopaikka edistää kunnan saavutettavuutta ja elinvoimaa sekä parantaa kunnan varautumista ja huoltovarmuutta vakavissa häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa.

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) myöntää harkinnanvaraisia valtionavustuksia Finavia Oyj:n lentoasemaverkoston ulkopuolisten alueellisten lentoasemien ja lentopaikkojen ylläpitoon ja kehittämiseen toiminta- ja investointimenoihin vuodelle 2026. Avustuksiin on käytettävissä 900 000 euron määräraha.

Avustus on suunnattu alueellisten lentoasemien ja lentopaikkojen ylläpitoon ja kehittämiseen. Hakemusten arvioinnin painopisteenä on mm. alueellisen saavutettavuuden edistäminen sekä lentopaikan toiminnan taloudelliset ja aluetaloudelliset vaikutukset matkailuun ja elinkeino-elämään.

Maaseutuyrittäjä Timo Kujala kirjoittaa kunnanhallitukselle 27.4.2026

"Esitän, että Hailuoto säilyttää Hailuodon lentopaikan (EFHL) virallisena ja käyttökelpoisena lentopaikkana sekä huolehtii sen vähintään perustasoisesta kunnossapidosta.

Lentopaikka on edelleen virallinen ja julkaistu osa Suomen ilmailujärjestelmää (eAIP), mikä tarkoittaa, että se on tunnistettu ja käytettävissä oleva infrastruktuuri. Tämän statuksen säilyttäminen on kunnalle strategisesti arvokasta, sillä kerran menetettyä virallista lentopaikkaa on huomattavasti vaikeampi palauttaa myöhemmin.

Lentopaikan merkitys ei perustu ensisijaisesti säännölliseen lentoliikenteeseen tai harrastustoimintaan, vaan sen rooliin varautumisen ja huoltovarmuuden kannalta. Hailuoto on saari, ja vaikka kiinteä yhteys on rakenteilla, tarvitaan myös tulevaisuudessa vaihtoehtoisia yhteysmuotoja poikkeus- ja häiriötilanteita varten. Lentopaikka tarjoaa mahdollisuuden viranomais-, huolto- ja tarvittaessa myös lääkäntäliikenteeseen tilanteissa, joissa muut yhteydet ovat rajoittuneet tai poikki.

Lisäksi lentopaikka tukee kunnan saavutettavuutta ja elinvoimaa. Sen olemassaolo vahvistaa kuvaa Hailuodosta saavutettavana ja varautuneena kuntana. Lentopaikkaa hyödynnetään myös kunnan viestinnässä osana saarelle saapumisen vaihtoehtoja.

On olennaista korostaa, että esitys ei koske laajamittaista kehittämistä tai merkittäviä investointeja, vaan nykyisen lentopaikan säilyttämistä turvallisessa, käyttökelpoisessa kunnossa erityisesti sulan maan aikana. Tällainen minimitaso kunnossapito on kustannuksiltaan kohtuullista suhteessa siihen hyötyyn, jonka kunta saa säilyttämällä tämän infrastruktuurin ja siihen liittyvän tulevaisuusoption.

Tulevaisuutta on myös sähkölentokoneiden tuleminen ilmailuun. Hailuodon kenttä on edullisella etäisyydellä Oulun ja Raahen lentokentistä (lentoaika noin 12-15 min). Tässä voisi olla suuri mahdollisuus saada rahaa EU:sta kentän kehittämiseen merkittävästi.

Yhteenvedon voidaan todeta, että lentopaikan säilyttäminen on kunnalle pieni mutta strategisesti merkittävä ratkaisu. Se tukee varautumista, turvallisuutta ja elinvoimaa sekä säilyttää mahdollisuuden hyödyntää lentopaikkaa myös tulevaisuudessa.

Esitän, että kunta sitoutuu säilyttämään Hailuodon lentopaikan virallisena ja huolehtii sen peruskunnossapidosta.”

Valmistelija	Kunnanjohtaja Alikoski, 040 6836522
Esittelijä	Kunnanjohtaja Alikoski Maarit
Päätösehdotus	Kunnanhallitus päättää - jatkaa Pöllän virallisen lentopaikan ylläpitoa osana Suomen ilmailujärjestelmää (eAIP), - antaa minimitaso kunnostustoimien selvittämisen teknisten palvelujen tehtäväksi, yhteistyössä yrittäjän kanssa sekä - antaa Pöllän lentopaikan harkinnanvaraisen LVM/Traficomin valtionavustuksen 2026 valmistelun hallintopalvelujen tehtäväksi.
Päätös	Kunnanjohtaja Alikoski esitteli asian. Kunnanhallitus kävi keskustelun asiasta. Puheenjohtaja Vähämetsä teki asiassa esittelijän päätösehdotuksesta poikkeavan esityksen: ”Kunnanhallitus päättää antaa Pöllän lentopaikan harkinnanvaraisen LVM/Traficomin valtionavustuksen 2026 valmistelun hallintopalvelujen tehtäväksi.”

Kunnanhallitus hyväksyi muutetun päätösehdotuksen yksimielisesti.

Merkittiin, että kunnanjohtaja Alikoski poistui kokouksesta asian päätöksenteon jälkeen klo 20.32.

Khall 22.09.2026 § 230

Selostus	Hailuodon kunta on saanut kielteisen avustuspäätöksen: TRAFICOM/325652/05.00.14.09/2026 /9.9.2026. Hakemus 20.5.2026. Valtionavustus Finavian lentoasemaverkoston ulkopuolisten lentopaikkojen ylläpitoon ja kehittämiseen Avustuspäätös ja valitusohje.
Valmistelija	Mathlein Tuomas, 040 162 9050
Esittelijä	Kunnanjohtaja Alikoski Maarit
Päätösehdotus	Kunnanhallitus merkitsee avustuspäätöksen tiedoksi, ja päättää lentopaikan käyttösopimusta koskevista jatkotoimista.
Päätös	Kunnanjohtaja Alikoski esitteli asian. Kunnanhallitus kävi asiasta keskustelun. Kunnanhallitus merkitsi avustuspäätöksen tiedoksi ja päätti, että jakokunnan kanssa tehdyn lentopaikka -sopimuksen päättäminen selvitetään.